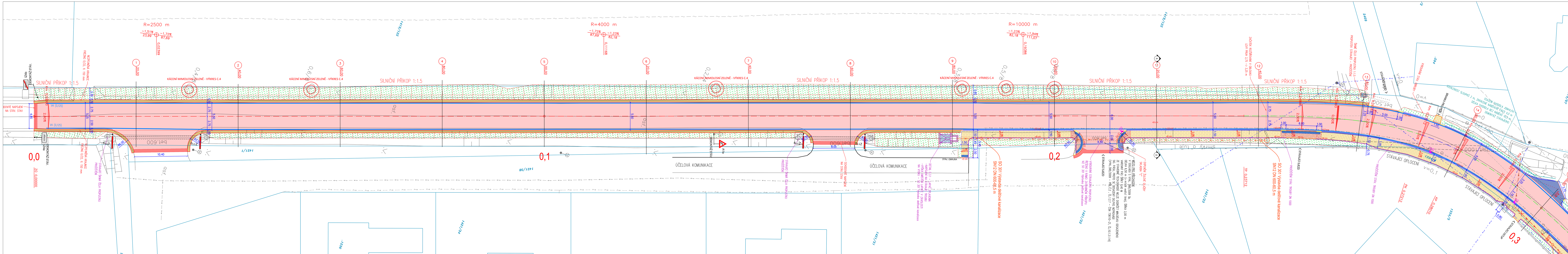









## KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES A

0,000 - 0,300 km

1:250



LEGEND

- |       |            |   |
|-------|------------|---|
| 2011. | komunikace |  |
|       |            |  |
|       | chodníky   |  |
|       |            |  |
|       |            |  |
|       |            |  |
|       |            |  |

ostatní dlaž

- 

	obruby
--	--------

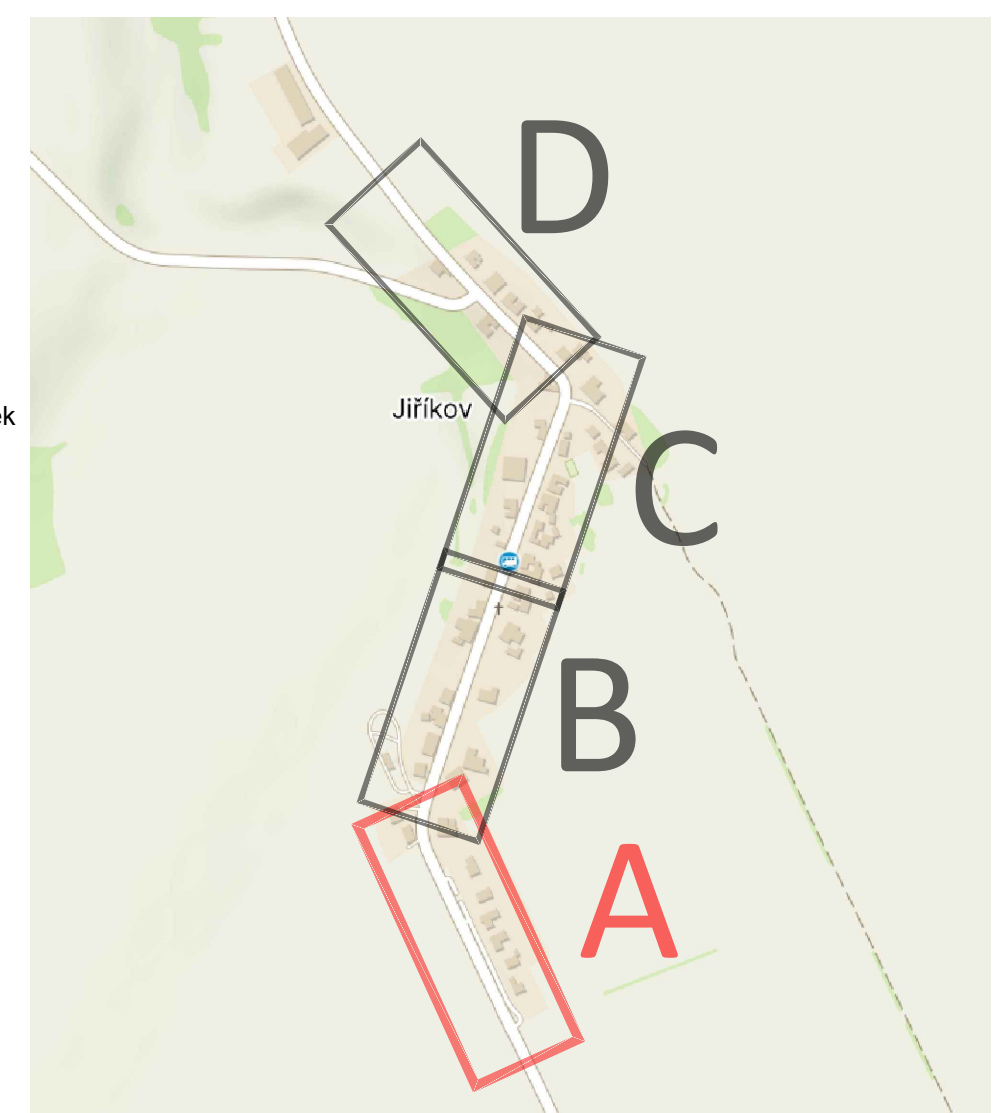
- 

LEGEND

- LEGENDA**
- inženýrské elektro
- voda+kanalizace
- inženýrské kanalizace

ostatní		ohun tl. 150
		nezp frézinc
		beton
		výšk
		vdz bílá b
		katas
		napo v míst

## SKLADBA VÝŘEZŮ



Generální projektant



Zpracovatel dílčí část

Vypracoval:

Ing. Daniel Gabr

Kraj:  
Pardubický

Investor

SÚS Pardubického

Akce:

Figure 1. The effect of the number of trials on the mean number of correct responses. The number of correct responses was significantly higher for the 10-trial condition than for the 5-trial condition.

1. *Journal of the American Medical Association*, 2000; 284: 2689-2695.

SILNICE III/3

1. *Journal of the American Medical Association*, 2000; 284: 2689-2695.

1. *Journal of the American Medical Association*, 2000; 284: 2689-2695.

6. 511 31 1

L. Situaci vykreš

Ubsan vykresluje:

KOORDINÁČNÍ

## KOORDINALNI

**! PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN  
DLE PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ.  
PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH STAVEBNÍCH PRACÍ  
JE NUTNO NECHAT VYTYČIT INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**



\_\_\_\_\_

9 A4

06/2023  
PAGE 2222

---

DUSP+PDPS

---

3111 22 016

3111-22-016

e. корн


200

200	
montano	2

Umfeld	L. Vyrtesu
6	2

L	L.
---	----